

Mémorial de la Shoah à Lyon : la SNCF accepte de fournir les rails nécessaires à sa construction

Le mémorial de la Shoah qui doit voir le jour place Carnot sera composé d'un empilement de rails entrecroisés. Jean-Olivier Viout avait demandé à la SNCF de fournir ces matériaux. Elle a dit oui.



Le mémorial de la Shoah sera érigé sur la place Carnot. Esquisse Blaising Borchardt Studio

Alors que le mémorial de la Shoah à Lyon devrait être érigé sur la place Carnot au plus tard le 27 janvier prochain, pour les 80 ans de la libération du camp d'Auschwitz, la direction de la SNCF a, selon nos informations, officiellement annoncé, qu'elle prendrait en charge la fourniture et le transport gracieux des rails destinés à l'édification de la sculpture. De quoi réjouir Jean-Olivier Viout, procureur honoraire, président de l'association à l'origine du projet, les mécènes, publics et privés, mais aussi les deux architectes du cabinet Blaising Borchardt Studio, retenus pour leur œuvre « les rails de la mémoire ».

1 173 mètres de rails disposés en quinconce

Il en faudra un certain nombre. Pensée comme le démantèlement d'une ligne de chemin de fer, elle sera composée de 1 173 mètres de rails disposés en quinconce. La distance à vol d'oiseau, à l'échelle 1/1000e, qui sépare Auschwitz de Lyon-Perrache.